



Original document






Device for lifting part of a seat belt

Patent number: EP0289016
Publication date: 1988-11-02
Inventor: HUNDHAMMER KONRAD DIPL-ING
Applicant: HUNDHAMMER KONRAD
Classification:
- international: B60R22/00; B60R22/44
- european:
Application number: EP19880106823 19880428
Priority number(s): DE19873714575 19870430

Also published as:

 DE3714575 (A1)
 EP0289016 (B1)

Cited documents:

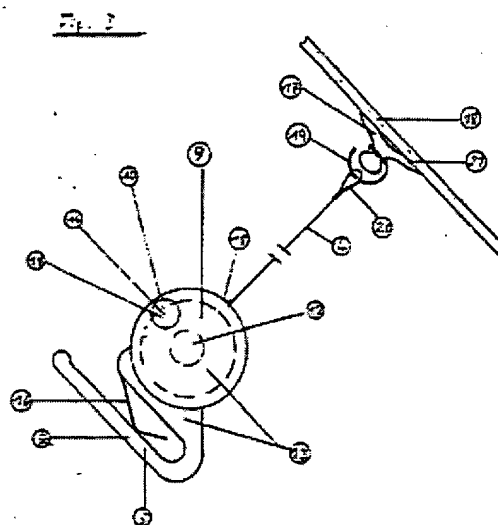
 DE3526964
 FR2340104
 DE3519346
 FR2280400
 DE8032064U

[View INPADOC patent family](#)

[Report a data error here](#)

Abstract of **EP0289016**

In a lift-off device for lifting part of a seat belt off a part of the body of a vehicle passenger by means of a fixing device, such as a tape (4), which is fixed in front of the passenger on a part of the vehicle (18) by means of a holding element (17), a coiling device (9) permits manual adjustment of the degree of lift-off of the seat belt part. The coiling device (9) is fitted with a locking fixture which prevents automatic coiling or winding up and where necessary also unwinding or paying out of the mean fixing length as a braking device. The locking device can be disabled by means of an operating device (11) manually operable by the passenger. When the operating device is operated a spring located in the coiling device attempts to draw the fixing device (4) into the coiling device (9), that is to shorten the length available for lifting off the seat belt.



Data supplied from the *esp@cenet* database - Worldwide

Description of **EP0289016**

Vorrichtung zum Abheben eines Teils eines Sicherheitsgurtes

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer:

**0 289 016
A1**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 88106823.3

(51) Int. Cl. 4: B60R 22/00 , B60R 22/44

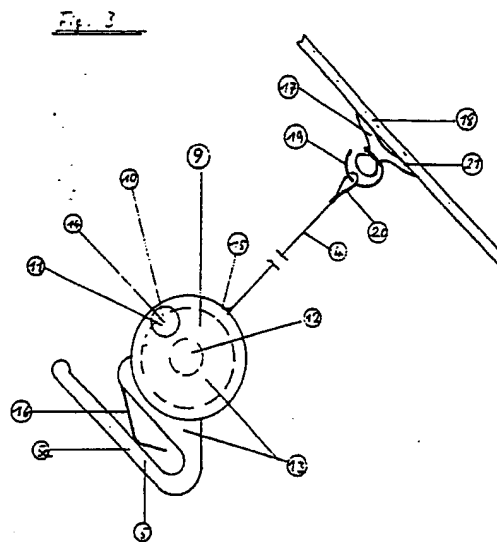
(22) Anmeldetag: 28.04.88

(30) Priorität: 30.04.87 DE 3714575

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
02.11.88 Patentblatt 88/44(64) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH ES FR GB GR IT LI SE(71) Anmelder: Hundhammer, Konrad, Dipl.-Ing.
Kochelerstrasse 13
D-8177 Bichl(DE)(72) Erfinder: Hundhammer, Konrad, Dipl.-Ing.
Kochelerstrasse 13
D-8177 Bichl(DE)(74) Vertreter: Müller, Hans-Jürgen, Dipl.-Ing. et al
Müller, Schupfner & Gauger
Lucile-Grahn-Strasse 38 Postfach 80 13 69
D-8000 München 80(DE)

(54) Vorrichtung zum Abheben eines Teils eines Sicherheitsgurtes.

(57) Bei einer Abhebevorrichtung zum Abheben eines Teils eines Sicherheitsgurtes von einem Körperteil eines Fahrzeugpassagiers mit Hilfe eines Befestigungsmittels, wie Bandes (4), das über ein Halteelement (17) vor dem Passagier an einem Fahrzeugteil (18) befestigt ist, ermöglicht eine Aufrollvorrichtung (9) die manuelle Einstellung des Ausmaßes des Abhebens des Sicherheitsgurteiles. Die Aufrollvorrichtung (9) ist mit einer Sperreinrichtung versehen, welche das automatische Aufrollen bzw. Aufwickeln verhindert und gegebenenfalls auch das Abwickeln oder Ausgeben von Befestigungsmittellänge als Bremsvorrichtung behindert. Durch eine manuell vom Passagier aus betätigbare Betätigungseinrichtung (11) ist die Sperreinrichtung außer Funktion setzbar. Beim Betätigen der Betätigungseinrichtung sucht eine in der Aufrollvorrichtung befindliche Feder das Befestigungsmittel (4) in die Aufrollvorrichtung (9) hereinzuholen, das heißt die zum Abheben des Sicherheitsgurtes zur Verfügung stehende Länge zu verkürzen.



EP 0 289 016 A1

Vorrichtung zum Abheben eines Teils eines Sicherheitsgurtes

Die Erfindung bezieht sich auf eine Vorrichtung zum Abheben eines Teils eines Sicherheitsgurtes vom betreffenden Körperteil eines fahrenden Passagiers nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Eine derartige Vorrichtung ist bereits bekannt (DE-GM 84 30 196, DE-OS 3 438 372, FR-OS 2 437 845 und 2 554 067). Sie gestattet das leichte Abheben von Teilen des Sicherheitsgurtes vom Fahrer oder Beifahrer und verbessert daher den Fahrkomfort des Passagiers mit einfachen Mitteln. Zu diesem Zweck wird ein Band oder dgl. Befestigungsmittel zwischen dem Sicherheitsgurt und einem Teil des Fahrzeugs so gespannt, daß dieses Band denjenigen Teil des Sicherheitsgurtes vom betreffenden Körperteil des Passagiers ein Stück weit abhebt, bei dem das Belästigungsgefühl, wie im Bauch oder Brustbereich, nicht verursacht werden soll. Es versteht sich, daß das Abheben des Sicherheitsgurteiles dessen Funktion nicht außer Kraft setzen darf. Ohne großen finanziellen Aufwand hebt die Vorrichtung den betreffenden Teil des Sicherheitsgurtes ein Stück weit, beispielsweise wenige Zentimeter, von insbesondere der Brust, dem Hals oder auch dem Becken des Passagiers ab, so daß er dort auch bessere Bewegungsfreiheit hat, wenn es seine Sitzposition verändern will.

Darüber hinaus ist es bekannt, die Länge des freien Teils des Befestigungsmittels durch Einhängen eines Endhakens in ein bestimmtes Glied des als Gliederkette ausgebildeten Befestigungsmittels zu verändern (DE-GM 85 01 400) oder das Befestigungsmittel mit einem Saugnapf an der Frontscheibe zu befestigen (DE-GM 80 32 064).

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, die Funktion bei unverändert einfacher Handhabung zu verbessern und das Ausmaß des Abhebens des Sicherheitsgurtes von der betreffenden Körperstelle mit einfachen Mitteln zu steuern.

Die Erfindung ist im Patentanspruch 1 gekennzeichnet und in Unteransprüchen sind weitere Ausbildungen derselben beansprucht.

Gemäß der Erfindung ist die Aufrollvorrichtung mit einer Brems- oder gar Sperreinrichtung ausgestattet. Diese verhindert das automatische Aufrollen bzw. Aufwickeln des Bandes oder dergleichen, wodurch eine unerwünschte Verkürzung der Länge des Befestigungsmittels zwischen der Angriffsstelle am Sicherheitsgurt und der Befestigungsstelle am Kraftfahrzeug und daher ein weiteres Abheben des Sicherheitsgurtes verhindert wird. Darüber hinaus kann die Brems- oder Sperreinrichtung in der Aufrollvorrichtung auch das Abwickeln, das heißt das Ausgeben von Befestigungsmittellänge behindern. Die Einrichtung

ist als Ratschensperre und/oder Rutschkupplung ausgebildet. Nach der bevorzugten Ausbildung wird auch ungewolltes selbsttätiges Verlängern der Länge des Befestigungsmittels zwischen der Angriffsstelle am Sicherheitsgurt und der Befestigungsstelle am Kraftfahrzeug zumindest behindert. Jedenfalls wird das Ausmaß des Abhebens des Sicherheitsgurteiles von der betreffenden Körperstelle des Passagiers nicht ungewollt selbsttätig verkürzt. Darüber hinaus ist die Brems- bzw. Sperreinrichtung mit einer manuell betätigbaren Betätigungseinrichtung versehen, welche die Sperrwirkung außer Funktion setzt, so daß der Passagier die jeweils zum Abheben des Sicherheitsgurtes von der betreffenden Körperstelle des Passagiers zur Verfügung stehende Länge des zur Verfügung stehenden Befestigungsmittels leicht aus der Sitzposition heraus einstellen kann, ohne sich weit vorbeugen zu müssen. Besonders vorteilhaft ist es, wenn die Aufrollvorrichtung am gurtseitigen Ende des Befestigungsmittels angeordnet ist, denn dadurch ist eine genaue Einstellung bei großen Fahrzeugen auch ohne Vorbeugen oder sonstige Veränderung der beim Fahren einzunehmenden Sitzposition möglich.

Es empfiehlt sich, wenn die Brems- oder Sperreinrichtung das Abwickeln erst bei Erreichen einer bestimmten Grenzkraft erlaubt, was vorzugsweise durch eine Rutschkupplung erreichbar ist, die zwar das Abwickeln bzw. Ausgeben von Bandlänge aus der Aufrollvorrichtung nach Überwinden der Grenzkraft zuläßt, das automatische Aufrollen bzw. Aufwickeln bzw. Einziehen des Bandes, der Schnur oder dergleichen wie im Falle der Ratschensperre dagegen sperrt.

Weitere Ausbildungen der Erfindung sind anhand der Figurenbeschreibung noch näher erläutert.

Anhand der Zeichnung sind Ausführungsbeispiele der Erfindung schematisch im folgenden erläutert. Darin zeigen:

Fig. 1 die schematische Seitenansicht auf eine erfindungsgemäße Vorrichtung in dem Zustand, in dem diese mit dem angelegten Sicherheitsgurt verbunden und das Band in ein Halteelement festgeklemmt ist, das innen am Seitenholm des Fahrzeugs befestigt ist, der das Frontfenster des Fahrzeuges seitlich abstützt;

Fig. 2 eine entsprechende Seitenansicht, bei der die erfindungsgemäße Vorrichtung innen an der Frontscheibe befestigt ist, und

Fig. 3 eine entsprechende Teilansicht der beiden Enden der Vorrichtung.

Gemäß Fig. 1 befindet sich der Passagier 1, hier der Fahrzeuglenker, in der Sitzposition; er hat

den Sicherheitsgurt 2 angelegt, so daß sich ein Teil desselben über die Hüfte spannt, während der andere Teil diagonal über dessen Brustteil und Schulter an die Anlenkungsstelle im oberen Teil des senkrechten Holms der Fahrzeugkarosserie verläuft. Da die Bewegungsfreiheit im Brustbereich beeinträchtigt ist, wenn sich der Sicherheitsgurt 2 an die betreffenden Körperstellen 3 des Passagiers 1 anlegt, wird dieser Nachteil gemäß Fig. 1 dadurch behoben, daß ein Band 4 als Befestigungsmittel mit Hilfe eines Befestigungselementes 5 an denjenigen Teil des Sicherheitsgurtes 2 angelegt ist, der sich vor der Körperstelle 3 - hier die Brust - des Passagiers 1 befindet, an dem das Belästigungsgefühl besonders ausgeprägt ist. Das Band 4 verläuft von diesem Bereich des Sicherheitsgurtes 2 schräg nach vorn und oben bis zu einem rohrförmigen Halteelement 8. Das Ende des Befestigungsmittels, des Bandes 4, einer Kordel, einer Schnur oder dergleichen Befestigungsmittels, ist innerhalb des Halteelements 8 festgeklemmt. Dabei kann der Passagier 1 die freie Bandlänge zwischen dem Befestigungselement 5 bzw. der Anlenkungsstelle am Sicherheitsgurt 2 und dem Halteelement 8 mittels einer Aufrollvorrichtung 9 manuell einstellen, ohne sich vorzubeugen. Hierdurch ist die freie Länge des Befestigungsbandes 4 so einstellbar, daß der Sicherheitsgurt 2 an der betreffenden Körperstelle 3, hier dem Brustbereich, ein kleines Stück weit abgehoben ist, ohne die Sicherheitsfunktion des Sicherheitsgurtes 2 außer Kraft zu setzen. Das Halteelement 8, an dem ein Ende des Befestigungsmittels 4 befestigt ist, ist hierbei an dem Seitenholm 6a der Karosserie befestigt, der einerseits zur Abstützung des oberen Rahmentails mit dem Dach und andererseits zur seitlichen Begrenzung und Halterung der Frontscheibe 18 des Kraftfahrzeuges dient.

Das Befestigungselement 5 kann aus einer Lasche bestehen, die durch den Gurt 2 gezogen wird. Diese Lasche kann längs des Sicherheitsgurtes 2 verschiebbar sein. Das Befestigungselement 5 kann auch in Form eines Hakens ausgebildet sein, um in der angelegten Position des Sicherheitsgurtes 2 über den betreffenden Teil des Sicherheitsgurtes gesteckt zu werden und sich in besonderen Gefahrensituationen oder bei Auftreten großer Kräfte selbsttätig wieder vom Sicherheitsgurt 2 zu lösen. Das Band 4 ist in der Spannlage vor dem Passagier 1 insb. seitlich und overhalb desselben versetzt an der Karosserie oder Frontscheibe 18 befestigbar.

Die Befestigungsstelle des Bandes 4, der Schnur oder dergl. Befestigungsmittels an der Fahrzeugkarosserie 6 bzw. dem Halteelement 8 kann auf verschiedene Weise ausgebildet sein, beispielsweise - wie oben schon angezeigt - durch Festklemmen im Halteelement 8 oder auch mittels

Haken oder anderer Feststellvorrichtungen.

Gemäß Fig. 2 wird sowohl der über das Becken des Passagiers 1 reichende Teil des Sicherheitsgurtes 2 als auch der sich über die Brust des Passagiers 1 spannende Teil des Sicherheitsgurtes 2 durch je eine Vorrichtung gemäß der Erfindung von der betreffenden Körperstelle abgehoben. Zu diesem Zweck ist eine kordelartige Schnur als Befestigungsmittel 4 über eine Aufrollvorrichtung 9 mit dem Sitzgurt 2 im Beckenbereich des Passagiers 1 und ein weiteres Befestigungsmittel 4 über eine weitere Aufrollvorrichtung 9 mit dem Sicherheitsgurt 2 im Bereich der Brust des Passagiers 1 verbunden. Beide Befestigungsmittel sind an der Windschutzscheibe 18 des Kraftfahrzeuges in der in Fig. 3 näher beschriebenen Weise befestigt.

Darüber hinaus kann auch noch ein weiteres Befestigungsmittel 4 am Sitz des Fahrers befestigt sein, um über eine Aufrollvorrichtung 9 und ein als Lasche ausgebildetes Befestigungselement 5 mit dem hier nicht dargestellten Sicherheitsgurt eines im Fond des Kraftfahrzeuges sitzenden Passagiers verbunden zu werden, damit auch dort der Sicherheitsgurt vom Beckenbereich und/oder Brustbereich etwas abhebbar ist.

Gemäß Fig. 3 weist die Aufrollvorrichtung 9 eine Feder 12, insbesondere eine Spiralfeder auf, welche das Band 4 in das Gehäuse der Aufrollvorrichtung 9 einzuziehen bzw. aufzuwickeln sucht. Das von der Aufrollvorrichtung 9 abgewandte Ende des Befestigungsmittels 4 ist mit Hilfe eines Karabinerhaken 20 oder einer Schlaufe an einem Halteelement 19 oder dergleichen Halteorgane einhängbar, das an einem Saugkörper 17 befestigt ist, welcher gegebenenfalls zusätzlich zu der durch Saugkräfte bewirkten Haltekraft durch eine insbesondere selbstklebende Kleberschicht 21 an der Windschutzscheibe bzw. Frontscheibe 18 des Kraftfahrzeuges innen befestigt ist.

Die Aufrollvorrichtung 9 ist mit einer Bremseinrichtung 10 versehen, welche durch eine Betätigungseinrichtung 11 in der schon genannten Weise betätigbar ist. Die Betätigungseinrichtung 11 weist einen Hebel, Bügel, Knopf 14 oder dergl. Organ auf, durch dessen Betätigen die Bremseinrichtung 10 lösbar ist, so daß die freie Länge des Befestigungsmittels 4 veränderbar ist.

Die Bremseinrichtung 10 kann eine Ratschensperre aufweisen, die das Abwickeln zuläßt, das automatische Aufrollen bzw. Aufwickeln bei Betätigen der Betätigungseinrichtung 11 über den Knopf 14 jedoch sperrt.

Die Aufrollvorrichtung 9 befindet sich zweckmäßigerweise im Bereich des Befestigungselementes 5 und ist nach Fig. 3 mit diesem einstückig verbunden. Das Befestigungselement 5 ist hier in Form eines gebogenen, an einer Seite frei endenden, federelastischen Klemmbügels 16 ausgebil-

det, der sich unter Klemmwirkung an den in Fig. 3 nicht gezeigten Sicherheitsgurt 2 anlegt; der Sicherheitsgurt 2 befindet sich zwischen dem an einer Seite frei endenden langgestreckten Armes 5a des Befestigungselementes 5 und dem konvex gebogenen Klemmbügel 16, der vom eingefügten Sicherheitsgurt 2 ein Stück weit zurück-bzw. vom Arm 5a) wegdrückbar drückbar ist. Das Befestigungselement 5 bildet mit dem Gehäuse der Aufrollvorrichtung 9 einen integrierten Bausatz 13.

Die Bremseinrichtung 10 kann auch eine Rutschkupplung aufweisen, die das Abwickeln zuläßt, das automatische Aufrollen dagegen sperrt. Außerdem empfiehlt es sich, wenn die Bremseinrichtung 10 eine Klemmeinrichtung 15 zum Festklemmen des Befestigungsmittels 4 in der Aufroll-bzw. Aufwickelrichtung aufweist.

Das Befestigungsmittel 4 kann auch selbst gummielastisch dehnbar sein.

Das Halteelement 8, das nach Fig. 3 einen Saugkörper 17 aufweist, sollte einen deformierbaren Teil zum Befestigen am Fahrzeug aufweisen, wodurch Fahrzeugkonturen besser gefolgt werden kann. Hierzu eignen sich vor allem elastomere Kunststoffe. Um im Falle der Verwendung eines Saugkörpers 17 eine möglichst gleiche Verteilung der über das Befestigungsmittel 4 übertragenen Zugkräfte zwischen Saugkörper 17 und Frontscheibe 18 oder einem anderem Teil des Kraftfahrzeugs zu erzielen, empfiehlt es sich wenn der Haltehaken 19 oder dergleichen Halteorgan mittig am Saugkörper 17 angreift und ebenso das Befestigungsmittel 9 über beispielsweise den Karabinerhaken 20 oder Schlaufe eine solche zentrierte Kraftübertragung ermöglicht.

Ansprüche

1. Vorrichtung zum Abheben eines Teils eines Sicherheitsgurtes vom betreffenden Körperteil des Fahrzeugpassagiers, über den der Sicherheitsgurt gelegt ist, bei der ein biegbares Befestigungsmittel, wie Band, Schnur, Fasse, Draht oder dergleichen, an einem vor dem Passagier am Fahrzeug befestigten Halteelement festspannbar und an einem Ende mit einem Befestigungselement versehen ist, das an der vom Körperteil des Passagiers abzuhebenden Stelle des Sicherheitsgurtes an diesem Gurt angreift, und bei der die Länge des Befestigungsmittels zwischen dem Befestigungselement und dem Halteelement mittels einer Aufrollvorrichtung veränderbar ist, dadurch gekennzeichnet, daß die Aufrollvorrichtung (9) für das Befestigungsmittel (4) eine Brems-und/oder Sperreinrichtung (10) in Form einer Ratschensperre und/oder einer Rutschkupplung aufweist, welche das Abwickeln zuläßt, das automatische Aufrollen bzw. Aufwickeln aber ver-

hindert und deren Sperrwirkung durch eine manuell betätigbare Betätigungseinrichtung (11) außer Funktion setzbar ist.

2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Brems-und/oder Sperreinrichtung (10) das Abwickeln erst bei Erreichen einer bestimmten Grenzkraft erlaubt.

3. Vorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet,

daß die Brems-und/oder Sperreinrichtung (10) eine Klemmeinrichtung (15) zum Festklemmen des Befestigungsmittels (4) in der Aufroll-bzw. Aufwickelrichtung aufweist.

4. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet,

daß sich die Aufrollvorrichtung (9) am gurtseitigen Ende des Befestigungselements (5) befindet.

5. Vorrichtung nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Aufrollvorrichtung (9) mit dem Befestigungselement (5) als Baueinheit (13) ausgebildet ist.

6. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet,

daß die Betätigungseinrichtung (11) einen Hebel, Bügel oder Knopf (14) aufweist, durch dessen Betätigen die Brems-und/ oder Sperreinrichtung (10) lösbar ist.

7. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet,

daß das Befestigungselement (5) auf den Sicherheitsgurt (2) aufsteckbar ist und einen Klemmbügel (16) aufweist, der den Sicherheitsgurt (2) unter federelastischer Klemmwirkung an einen frei endenden Arm (5a) andrückt.

8. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet,

daß das Halteelement (8) für das Befestigungsmittel (4) einen Saugkörper (17) zum Befestigen am Fahrzeug, insbesondere dessen Frontscheibe (18), aufweist.

9. Vorrichtung nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß am Saugkörper (17) ein Haltehaken (19) oder dergleichen Halteorgan befestigt ist, an den das Befestigungsmittel (4), insbesondere mittels Karabinerhaken (20), insbesondere zentriert einhängbar ist.

10. Vorrichtung nach Anspruch 8 oder 9, dadurch gekennzeichnet,

daß der Haltehaken (19) in Richtung der Zugkraft der Aufrollvorrichtung vom Saugkörper (17) absteht.

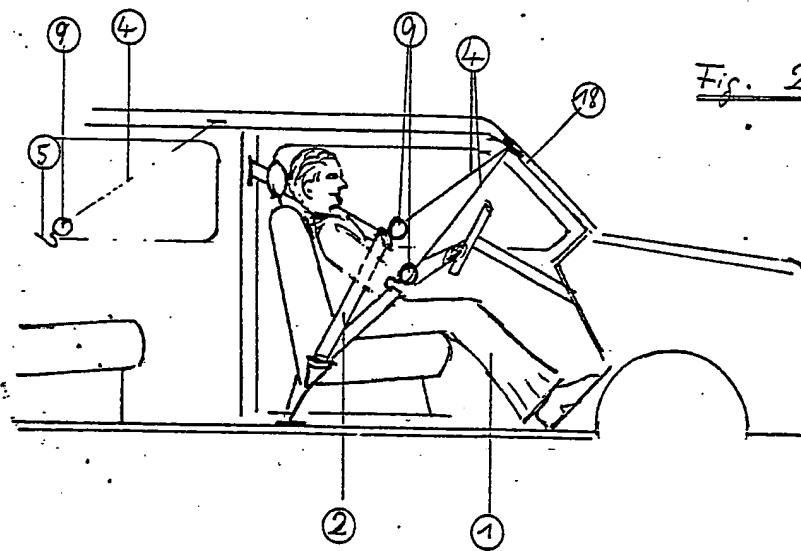
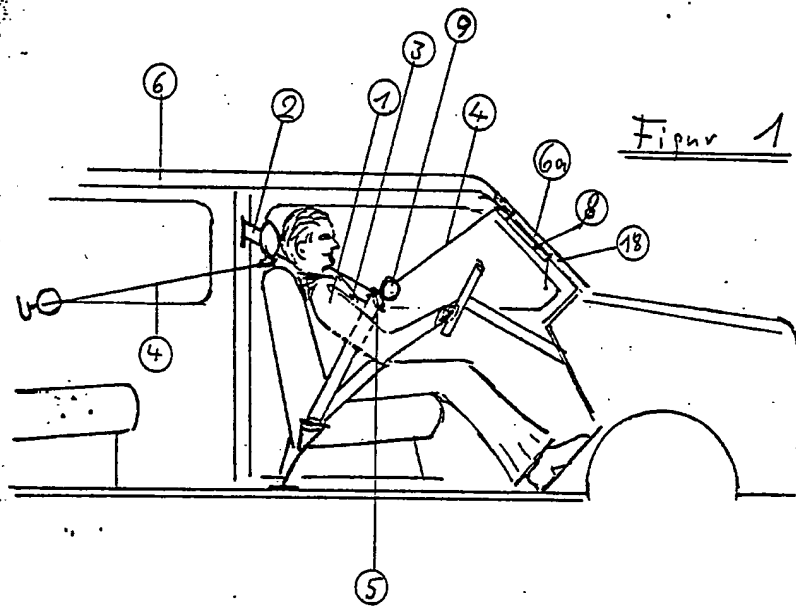
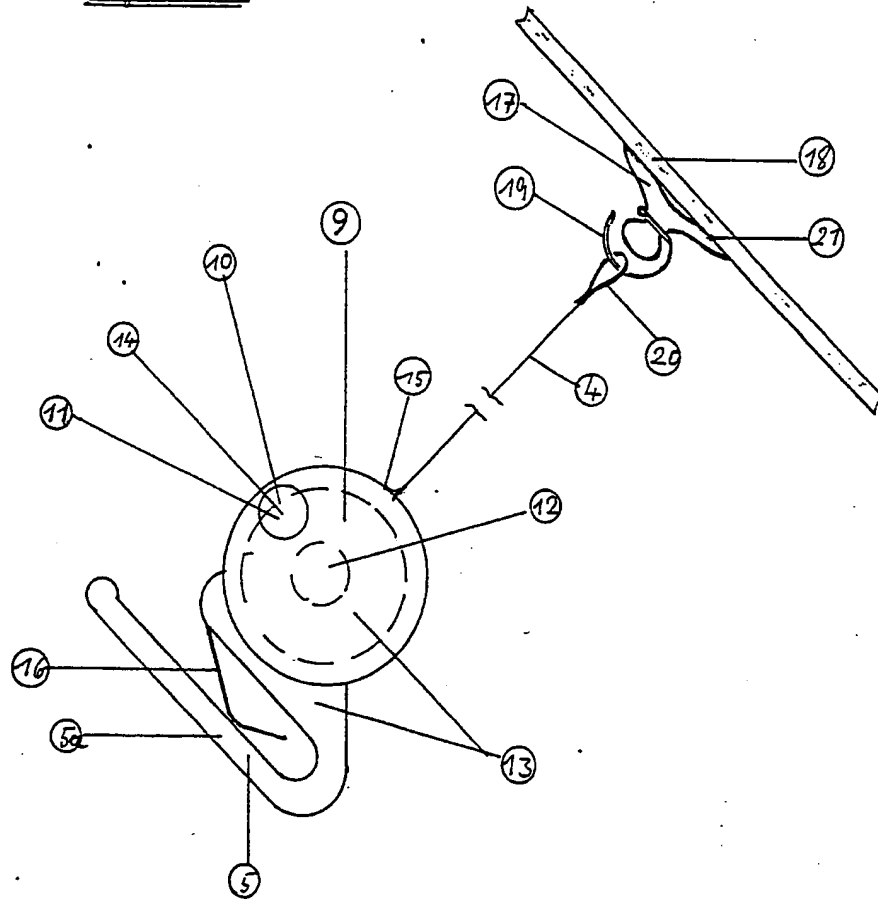


Fig. 3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 88 10 6823

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
Y	DE-A-3 526 964 (BERKEMEYER) * Figuren 1,6; Ansprüche 1,2,10; Seite 8, Zeile 25 - Seite 9, Zeile 8 *	1-3,6	B 60 R 22/00 B 60 R 22/44
Y	FR-A-2 340 104 (LEBLANC) * Insgesamt *	1-3,6	
Y	DE-A-3 519 346 (BRENNENSTUHL) * Insgesamt *	1,6	
Y	FR-A-2 280 400 (COUDERC) * Insgesamt *	1,6	
D,A	DE-U-8 032 064 (PROKSCH) * Insgesamt *	1,8	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			B 60 R
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 05-08-1988	Prüfer DUBOIS B.F.J.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	